

Karta informacyjna produktu nr 111103

RAVENOL EFE 0W-16

Opis produktu:

RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16 to w pełni syntetyczny, lekkobieżny olej silnikowy wykonany w technologii CleanSynto® sformułowany z udziałem trójatomowego molibdenu i OFM (Organic Friction Modifiers), w celu obniżenia tarcia, zużycia mechanicznego oraz zużycia paliwa do minimum. Zapewnia doskonałe właściwości rozruchu zimnego silnika, co wpływa na optymalne bezpieczeństwo smarowania w zimnej fazie pracy. Pozwala na wydłużone okresy między wymianami oleju zgodnie z zaleceniami producenta. Wspiera ochronę środowiska poprzez redukcję emisji zanieczyszczeń dzięki znacznej oszczędności paliwa. Pierwszy na świecie olej silnikowy licencjonowany i dopuszczony przez API o specyfikacji API SN i lepkości SAE 0W-16.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Jako lekkobieżny olej silnikowy nadaje się do wymagających silników o wysokich osiągnięciach. Zaleca się go do nowoczesnych silników benzynowych i Diesla w samochodach osobowych, łącznie z wersją turbo i silnikami z wtryskiem bezpośrednim oraz szczególnie zalecany do pojazdów hybrydowych we wszystkich warunkach eksploatacji, jeśli producent silnika zaleca olej Low-Viscosity o klasie lepkości 0W-16, 0W-20 lub 5W-20.

Właściwości:

- oszczędność paliwa podczas eksploatacji przy częściowym i pełnym obciążeniu
- znakomita ochrona przed zużyciem i wysoki wskaźnik lepkości również w warunkach szybkiej jazdy zapewniają długą żywotność silnika
- znakomite właściwości w zimnej fazie pracy również w niskich temperaturach poniżej -35°C
- bezpieczny film smarny przy wysokich temperaturach eksploatacji
- niska skłonność do parowania, co wpływa na niskie zużycie oleju
- brak osadów pochodzenia olejowego w komorach spalania, w strefie pierścieni tłokowych i na zaworach
- neutralny w stosunku do materiałów uszczelniających
- ekologiczny - wydłużone okresy między wymianami oleju chronią zasoby naturalne

Klasyfikacja jakościowa / Specyfikacja:

Specyfikacja: API SN

Sprawdzony w praktyce i wypróbowany w podzespołach z zaleceniem stosowania oleju wg norm:

Honda 08215-99974, 08216-99974, 08232-P99S1LHE, Honda Ultra Next, Ultra Green, Hybrid Engine Nissan KLANM-01A04 Extra Save X Eco, Mitsubishi MZ102661, MZ102662, Mitsubishi DiaQueen ECO Plus, Toyota 08880-11005

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z	
Kolor		zielony		
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	843,1	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	38,36	DIN 51 562
	przy 100 °C	mm ² /s	7,24	DIN 51 562
Wskaźnik lepkości VI		---	156	DIN ISO 2909
Lepkość strukturalna CCS	przy -35 °C	mPa*s	4400	ASTM D5293
Pompowność niskotemperaturowa (MRV)	przy -40 °C	mPa*s	10400	ASTM D 4684
Temperatura płynięcia		°C	-58	DIN ISO 3016
Test Noack (odparowalność)		%	8,2	ASTM D5800/b
TBN (całkowita liczba zasadowa)		mg KOH/g	6,17	ASTM D2896
Popiół siarczanowy		%masy	0,9	DIN 51 575
Lepkość dynamiczna (HTHS)	przy 150 °C	mPa*s	2,4	ASTM D5481

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.

